



## Partnerskabsaftale vedr. MTB-ruter på Naturstyrelsens arealer i Viborg kommune.

### 1. Aftaleparter

Denne aftale er indgået mellem:

Naturstyrelsen, Kronjylland, Vasevej 7, 8920 Randers NV (herefter NST)

NST's kontaktperson på denne aftale er: Steen Bonne Rasmussen,

24 69 38 40 [sbr@nst.dk](mailto:sbr@nst.dk)

og

Viborg Trail Arena, Skivevej 101, 8800 Viborg

Kontaktperson på denne aftale er: den aktuelle formand for Viborg Trail  
Arena, [formand@viborgtrailarena.dk](mailto:formand@viborgtrailarena.dk)

Viborg Trail Arena repræsenterer en række klubber i Viborg Kommune.  
Aktuelt deltagende klubber på tidspunktet for aftalens indgåelse fremgår af  
vedhæftede bilag 2. Bilaget opdateres, når der sker ændring i  
sammensætningen af deltagende klubber i Viborg Trail Arena. Aktuel liste  
vil desuden kunne findes på Viborg Trail Arenas hjemmeside:  
[www.viborgtrailarena.dk](http://www.viborgtrailarena.dk)

De klubber, som deltager i Viborg Trail Arena, er alle forpligtede af  
nærværende aftale.

Der kan, hvis der er enighed mellem aftalens parter herom, inddrages flere  
aftaleparter i denne aftale.

Hvis Viborg Trail Arena nedlægges, eller på anden måde ophører med at  
fungere, overtager de klubber/foreninger, som på daværende tidspunkt er  
medlem af Viborg Trail Arena, alle rettigheder og forpligtelser i  
nærværende aftale.

### 2. Formål

Formålet med denne aftale er, at fastlægge rammerne for samarbejde om  
etablering og vedligeholdelse af mountainbike-ruter (MTB-ruter) På NST  
Kronjyllands arealer i Viborg kommune, samt fastlægge retningslinjer for  
afvikling af MTB-aktiviteter.

Etablering og vedligeholdelse af MTB-ruter samt anvendelse af ruterne skal ske under hensynstagen til, at NST har en flersidig målsætning for arealdriften, hvor der både skal passes på naturen, produceres træ og skabes rum til gode naturoplevelser til befolkningen. I den rekreative anvendelse, skal der sikres plads til både den stille skovgæst og til de mere aktivitetsprægede motionstiltag.

### **3. Etablering af MTB-ruter**

Etablering af MTB-ruten foretages af Viborg Trail Arena efter forudgående aftale med NST. Planlægning af ruten foregår i dialog mellem parterne.

Ruteplanlægning foretages ud fra en fælles indledende behovsafklaring, herunder afklaring af hvilke hensyn der skal tages ved placeringen. Ruten skal udformes, så der tages hensyn til, at den rammer bredden i den samlede brugerkreds, således at evt. teknisk vanskelige strækninger markeres, og der er mulighed for at køre uden om dem.

Dirt Jump Banen i Ødalen er desuden omfattet af denne aftale.

Bilag 1 indeholder beskrivelse af rammer for etablering og reparationsarbejder.

NST Kronjylland har ansvaret for at indhente de nødvendige tilladelser fra myndighederne i forhold til etablering af MTB-ruten.

De etablerede MTB-ruter er NST's ejendom.

### **4. Vedligeholdelse af MTB-ruterne**

Viborg Trail Arena fører løbende tilsyn med ruterne og indsamler oplysninger om ruternes tilstand. Viborg Trail Arena sørger for, at der løbende bliver igangsat og foretaget de nødvendige udbedringer, således at ruterne fremstår i god og sikker stand, og derved forebygger alternative ruter eller afstikkere fra ruterne. Viborg Trail Arena forpligter sig til aktivt at sløjfe og forebygge uautoriserede "nissespor".

Viborg Trail Arena har løbende pligt til at videregive oplysninger til NST, når der konstateres uhensigtsmæssigheder i relation til MTB-ruten, eller hvis der opstår konflikter med andre brugergrupper.

Der afholdes efter behov fælles besigtigelsesture af MTB-ruterne for aftaleparterne, hvor de aktuelle problemstillinger diskuteres, og der laves en vedligeholdelsesplan. Både NST og Viborg Trail Arena kan indkalde til disse møder.

Viborg Trail Arena forpligter sig til at afholde mindst 2 årlige sporvedligeholdelsesdage, hvor skader og slitage på ruterne udbedres.

NST sørger for, at der løbende eksisterer et opdateret kort over MTB-ruternes forløb. Efter aftale kan Viborg Trail Arena varetage denne funktion. Viborg Trail Arena leverer input til kortet.

Bilag 1 indeholder beskrivelse af rammer for etablering og reparationsarbejder.

## **5. Anvendelse af MTB-ruterne**

MTB-ruterne er åben for alle. Ruter kan lukkes midlertidigt af NST, f.eks. ved større skovningsarbejder, reparationer af ruten, MTB-løb på ruten eller større arrangementer for andre brugere end MTB, hvor NST vurderer, at brug af ruten er forbundet med unødvendig risiko. I sådanne tilfælde skal NST sikre, at der skiltes med relevant omkørsel eller midlertidigt forbud mod brug af ruten.

Viborg Trail Arena har ret til, uden forudgående godkendelse fra NST, midlertidigt at lukke sektioner af ruter, når der foretages reparationsarbejder. I sådanne tilfælde skal Viborg Trail Arena sikre, at der skiltes med relevant omkørsel eller midlertidigt forbud mod brug af ruten eller sektioner af ruten.

Dirt Jump Banen i Ødalen må ved skiltning lukkes for uhensigtsmæssig brug, der ødelægger banen.

Enhver anden begrænsning af offentlighedens adgang til ruten skal godkendes af NST.

Viborg Trail Arena er forpligtet til at informere om nedenslående MTB-kodeks til alle sine medlemmer og ikke-medlemmer via egen hjemmeside, sociale medier, informationsmateriale, skilte mv. Alle nybegyndere skal ligeledes introduceres for det fælles MTB-kodeks. MTB-kodekset justeres løbende, og det til enhver tid gældende kodeks fremgår af NST's hjemmeside [www.nst.dk](http://www.nst.dk).

Ligeledes informeres om aftaler om områder, hvor MTB-kørsel skal undgås.

## MTB-kodeks (gældende pr. underskriftsdato)

### Kør hvor du må

- I naturen må du kun cykle på veje og stier
- Undgå at køre på afmærkede ridestier, vandreruter o.l. uden for skovvejene
- Kør ikke på fortidsminder, gravhøje, diger og trapper
- Kør ikke i private skove fra solnedgang til kl. 6 næste morgen

### Kør ansvarligt

- Tilpas din fart, og hold afstand – færdselsloven gælder også i naturen
- Cykel sammen – husk hjelm, telefon, 112-app og sygesikringskort
- Skån sporet i meget våde perioder, brug kun robuste spor og skovvejene

### Vis hensyn

- Kør i roligt tempo, når du møder andre skovgæster. Brug evt. ringeklokken i god tid – eller et verbalt ”ding-ding”
- Smid ikke dit affald i naturen
- Undgå steder, hvor der er mange skovgæster, og vær om dyr og planter

## **6. Retningslinjer for afvikling af MTB-løb**

Der skal søges tilladelse hos NST, hvis der ønskes afholdt organiserede MTB-løb på NST's arealer.

Et løb eller arrangement defineres som organiseret, hvor der offentligt annonceres enten via pressen, hjemmeside eller andre medier om mulig deltagelse. Alle arrangementer, der kræver afmærkning, samt interne træningsløb med forventet deltagerantal på mere end 30 personer, betragtes også som et organiseret løb.

NST kan kræve betaling ved brug af NST's arealer i forbindelse med afholdelse af arrangementer. Se NST's retningslinjer for betaling:

<http://naturstyrelsen.dk/naturoplevelser/regler-i-naturen/ansoeg-om-aktiviteter/crhvervsmæssige-aktiviteter/>.

De konkrete retningslinjer og løbsforhold aftales nærmere med NST ved aftale om afvikling af et MTB-løb.

Bilag 1 indeholder generelle forhold omkring løbsafvikling

## **7. Fordeling af arbejdsopgaver og økonomi**

Viborg Trail Arena etablerer og vedligeholder MTB-ruterne med frivillig og ulønnet arbejdskraft.

Viborg Trail Arena afholder udgifter til materialer, maskinkraft, forplejning m.v. i forbindelse med arbejdet. Viborg Trail Arena er bemyndiget til, efter nærmere aftale med NST, at søge fondsmidler, sponsorering m.v. til udbygning og vedligehold af MTB-ruten. Hjem søgte eksterne midler administreres af Viborg Trail Arena. Det besluttet i fællesskab mellem NST og Viborg Trail Arena, hvad sådanne midler skal bruges til.

NST kan efter nærmere aftale bidrage til arbejdet med at stille materialer (grus, træ, markeringspæle o. lign.) til rådighed for arbejdet.

## **8. Formidling**

Aftaleparterne forpligter sig til at promovere MTB-ruten.

På alle materialer som kort, skilte, foldere, nyhedsbreve eller annoncer skal begge parter angives. Ved skriftlig formidling om samarbejdet, herunder ved anvendelse af NST's logo, skal NST kontaktes, da designet skal overholde retningslinjerne i NST's designmanual. Retningslinjerne udleveres efter behov.

Specifik omtale i medierne af projektet og samarbejdet mellem parterne må kun ske efter forudgående aftale med NST.

Viborg Trail Arena skal sikre, at der findes et opdateret rutekort på relevante MTB-hjemmesider.

NST skal sikre, at der findes et opdateret rutekort på [www.udinaturen.dk](http://www.udinaturen.dk)

## **9. Arbejds miljø, sikkerhed og ansvar**

Viborg Trail Arena skal sikre, at det arbejde de frivillige udfører i forbindelse med etablering og vedligehold af MTB-ruten herunder

anvendelsen af maskiner, motorsav mv. udføres efter Arbejdstilsynets vejledninger, som findes på Arbejdstilsynets hjemmeside.

Eventuelle arbejdsskader skal anmeldes til Arbejdsskadestyrelsen af enten NST eller Viborg Trail Arena. Arbejdsskadestyrelsen vurderer, om der er tale om en arbejdsskade, hvem der er ansvarlig mv.

Viborg Trail Arena bør undersøge, om Viborg Trail Arena har pligt til at tegne en arbejdsskadeforsikring i relation til det arbejde, som medlemmerne frivilligt udfører i henhold til denne aftale. Hvorvidt Viborg Trail Arena har pligt til at tegne en arbejdsskadeforsikring afhænger af en konkret vurdering af Viborg Trail Arenas vedtægter og formål, og det arbejde medlemmerne udfører. Ved tvivl opfordres Viborg Trail Arena til at søge rådgivning hos sin hovedorganisation, alternativt Arbejdsskadestyrelsen eller et forsikringsselskab.

Viborg Trail Arena er desuden forpligtet til at opfordre de medlemmer, der udfører frivilligt arbejde i henhold til denne aftale, at sikre at de har en familieforsikring (dækker ansvar for skade på andre personer og andres ting) og en ulykkesforsikring.

#### **10. Aftalens varighed og opsigelse**

Aftalen træder i kraft den 1. december 2020 og løber indtil videre. Aftalen kan af parterne skriftligt varsles til genforhandling med et varsel på 3 måneder til den 1. i en måned.

Aftalen kan af parterne skriftligt opsiges med et varsel på 3 måneder til den 1. i en måned. Ved opsigelse af aftalen har Viborg Trail Arena ingen rettigheder i forhold til brugen af eksisterende ruter ud over de rettigheder, der er tilsikret den almindelige skovgæst.

#### **11. Misligholdelse**

Såfremt én af parterne væsentligt misligholder sine forpligtelser i henhold til denne aftale, er hver af parterne berettiget til at ophæve aftalen, såfremt misligholdelsen ikke er bragt til ophør inden udløbet af en af NST meddelt tidsfrist.

Det betragtes som misligholdelse af aftalen, hvis der laves forhindringer eller hop på ruten, som ikke er aftalt med NST i forbindelse med ruteplanlægning eller ved senere vedligeholdelsesarbejder.

Ved ophævelse af aftalen har Viborg Trail Arena ingen rettigheder i forhold til brugen af eksisterende ruter ud over de rettigheder, der er tilsikret den almindelige skovgæst.

## 12. Overdragelse

Viborg Trail Arena kan ikke uden NST's skriftlige accept overdrage sine rettigheder og forpligtelser i henhold til denne aftale til en anden klub eller tredjemand.

## 13. Underskrifter

På vegne af Viborg Trail Arena :

Viborg, d. 9 dec 2020

  
\_\_\_\_\_

Boye Due, formand VTA

På vegne af Naturstyrelsen:

Viborg, d. 13/12 - 2020

  
\_\_\_\_\_

Steen Bonne Rasmussen, NST Kronjylland

## **Bilag 1:**

### **Beskrivelse af rammer for etablering- og reparationsarbejder der kan udføres uden yderligere godkendelse med mindre andet er angivet:**

- Mindre justeringer og ændret rutføring af sporet uden om bløde steder eller lign. kan umiddelbart foretages. Etablering herunder omlægning af delstrækninger til nyt forløb skal forinden godkendes af Naturstyrelsen.
- Vandafledning ved grøftegravning inden for 10 meter af sporet i op til 30 cm dybde aftales forud med NST.
- Etablering af mindre stendræn fugtige steder. Større stendræn aftales forud med NST.
- Afgravning af overjord. Afgravet materiale lægges udjævnet i tilknytning til sporet.
- Etablering af hældning på sporet med det formål at lede vand væk fra sporet.
- Al bygning af lave broer eller boardwalks over grøfter eller mindre bløde steder, samt broer over vandløb eller boardwalks skal godkendes af Naturstyrelsen på forhånd.
- Nedskæring af små træer og kapning af grene og slåning af anden vegetation langs sporet.
- Afmærkning af ruten, materialevalg og intensitet aftales nærmere med Naturstyrelsen. Ved midlertidige spærringer eller ved større arbejder på ruten bør der midlertidig skiltes med omkørsel
- Udlægning af træstammer, sten og grus til stabilisering af sporets overflade – ikke som hop eller forhindring. Mindre ændringer i terræn (max. 30 cm over skovbunden) i forbindelse med ovenstående opgaver.
- Alle etablerede forhindringer, stammer/sten/hop/drop og lign. over 30 cm i niveauforskel skal på forhånd godkendes af Naturstyrelsen. Alle etablerede forhindringer skal være i overensstemmelse med rutens sværhedsgrad og med tydelig forvarsel samt markering af evt. omkørsel for dem, der ikke ønsker at passere forhindringen. Se sværhedsgradsindeksering på [www.10spir.dk](http://www.10spir.dk)



- Alt arbejde herunder anvendelsen af maskiner, motorsav m.m. skal udføres efter Arbejdstilsynets vejledninger, som kan findes på [www.arbejdstilsynet.dk](http://www.arbejdstilsynet.dk) Opslagsværk over relevante opgaver kan ses her:  
<http://www.barjordtilbord.dk/Files//Filer/BARjobo/Skovbruget%2014.pdf>
- Motorkørsel og parkering i skoven i forbindelse med transport af materialer og værktøj er tilladt efter at have ansøgt og fået gyldig køretilladelse. Køretilladelsen skal placeres synligt i forruden. Ved transport af materialer mv. vil køretilladelser som udgangspunkt være gratis. Der kan kræves betaling for køretilladelser til formål, der ligger herudover, jf. NST's almindelige retningslinjer for betaling. Persontransport rundt omkring i skoven til vedligeholdelsesopgaver vil som udgangspunkt skulle ske til fods eller på cykel.

#### **Forhold omkring afvikling af MTB løb**

- Så tidligt som muligt skal der ske ansøgning til Naturstyrelsen via [www.booking.naturstyrelsen.dk](http://www.booking.naturstyrelsen.dk)
- Min. en måned før den konkrete arrangementsdato, skal der fremsende kortbilag, der viser den konkrete løbsrute, målområde og parkeringsløsninger. Parkeringen skal som hovedregel ske med så begrænset kørsel på skovvejene som muligt. Naturstyrelsen godkender ruten evt. efter fælles besigtigelse.
- Løbsruter lægges så vidt muligt på de udlagte og markerede MTB ruter, samt på skovveje.
- Ved sammenfald imellem en konkret løbsrute og de markerede faste MTB-ruter bør det dog ske under iagttagelse af den årtidsbestemte risiko for u hensigtsmæssig stor slitage på de markerede ruter, og dermed evt. nødvendig efterfølgende behov for udbedring eller omlægning.
- Brugen af strimler til rutemarkering skal holdes på et minimum. Opsætning må først foretages op til 24 timer før arrangementsstart og skal tages ned samme dag umiddelbart efter løbsafviklingen.
- Evt. sikkerhedsmarkering med strimler ved vejpassage må først sættes op umiddelbart inden løbsstart og skal nedtages som det første efter løbsafviklingen. Ved disse vejspærringer skal der opsættes tydeligt skilt der angiver, at der er cykelløb i skoven og at man som almindelig skovgæst under almindelig agtpågivenhed er velkommen i skoven og godt må passere afmærkningen.

- Desuden skal der ved skovområdets P-pladser ligeledes opsættes orienterende skiltning om løbsafviklingen.
- Placering af eksterne sponsorreklamer må kun ske i tilknytning til selve målområdet.
- Brugen af speakeranlæg / musikanlæg skal lydmæssigt holdes i målområdet.
- Naturstyrelsens bannerflag skal have en fremtrædende placering i målområdet og Naturstyrelsen skal tydeligt omtales som arealsponsor, i evt. trykt løbsmateriale, og på løbshjemmesiderne, i pressemeddelelser, og i den mundtlige omtale på arrangementsdagen og ved evt. interview med pressen.
- Efter arrangementet kan der være behov for at gå løbsstrækningen igennem for evt. nødvendige udbedringer.

## Medlemsliste Viborg Trail Arena

December 2020

Bilag 2 til Partnerskabsaftale indgået imellem Naturstyrelsen, Kronjylland og  
Viborg Trail Arena

Følgende foreninger er medlem af Viborg Trail Arena:

Alhedens MTB <https://frederiks-aif.dk/home/index.htm>

Bronx MTB <http://www.bronxmtb.dk/>

Cykel Motion Viborg <https://www.cykelmotionviborg.dk/>

Fjends Motionscykelklub <http://siorup.net.linux59.unoeuro-server.com/fmck/>

Fjordklyngen <http://fjordklyngen.dk/fjordparken/fjordklyngensmtbspor/>

Hald Ege MTB [http://www.ravnstrupkfum.dk/index.php?action=text\\_pages\\_show&id=54&menu=41](http://www.ravnstrupkfum.dk/index.php?action=text_pages_show&id=54&menu=41)

Hald Ege Efterskole <https://www.hald-ege-efterskole.dk/linjer/mountainbike>

Idrætshøjskolen Viborg <https://viborgih.dk/>

Løgstrup MTB <https://lgf.dk/cykling>

Viborg MTB <https://www.viborgmtb.dk/>

Viborg Trail Runners <http://www.viborgam.dk/afdelinger/trail>

Simply MTB <http://simplymtb.dk/>

Niels Taarsted MTB <http://nielstaarstedmtb.dk/>

Hop n' DROP – MTB <https://www.facebook.com/HOP-n-DROP-MTB-Kurser-269234360435069>

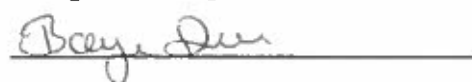
Følgende spor varetages af Viborg Trail Arena

Sporene vises på vores hjemmeside og opdateres løbende ved større ændringer

<https://viborgtrailarena.dk/sporene/>

Viborg Trail Arena

Viborg d. 9 dec

  
\_\_\_\_\_